

# ICON OFFSHORE

## ICON SHIP MANAGEMENT SDN. BHD. (316331-U)

### SAFETY MANAGEMENT SYSTEM POLICY

Icon Ship Management Sdn. Bhd. (ISMSB) shall set up an effective and appropriate Safety Management System (SMS) to ensure that quality and reliability of the management services of the types of ships mentioned below are maintained by the company, for safe and reliable operation of ships and environmental protection. The company shall maintain this policy, and always aim to improve the services.

The types of the ships under management are **OFFSHORE SUPPORT VESSELS (OSV)**.

ISMSB has established the Safety Management System complying with the requirements of International Safety Management Code (ISM Code) for achieving this policy. The established Safety Management System is applicable to all related departments and to ships managed by the company. ISMSB Safety Management System objectives are to: -

- 1) Ensure safety at sea, prevention of human injury or loss of life, and avoidance of damage to the environment, in particular, to the marine environment, and to property.
- 2) Provide for the safe practices in ship operation and a safe working environment.
- 3) Assess all identified risks to its ships, personnel ashore and the environment and establish appropriate safeguards.
- 4) Continuously improve safety management skills of personnel ashore and aboard ships, including preparing for emergencies related to safety and environmental protection.
- 5) Ensure compliance with mandatory rules and regulations and that applicable codes, guidelines and standards recommended by the International Maritime Organisation (IMO), Administrations, Classification Societies, and Maritime Industry organizations are taken into account.

I have entrusted the responsibility and authority for supervision and maintenance of the Safety Management System to the Designated Person Ashore (DPA). The DPA shall highlight problems in safety management, coordinate with relevant Departments for solutions and preventive measures. The DPA shall have full responsibility and authority necessary for maintaining and improving the Safety Management System. In addition, the DPA shall: -

- 1) Act as a link between ship and shore
- 2) Give necessary instructions to the Master and related departments
- 3) Discuss problems with other departments for solutions and preventive measures
- 4) Confer decisions on all management related problems

All employees are to adhere to this policy.



**Dato' Sri Hadian Bin Hashim**

**Managing Director**

**Date: 21<sup>st</sup> May 2020**

**Rev. No: 11**

# ICON OFFSHORE

## ICON SHIP MANAGEMENT SDN. BHD. (316331-U)

### POLISI SISTEM PENGURUSAN KESELAMATAN

Icon Ship Management Sdn. Bhd. (ISMSB) hendaklah menyusun satu Sistem Pengurusan Keselamatan yang berkesan dan bersesuaian bagi memastikan mutu dan keberkesanan perkhidmatan pengurusan di bawah penjagaan syarikat. Pihak syarikat hendaklah mengekalkan polisi ini dan sentiasa menumpukan kepada peningkatan perkhidmatan.

Jenis kapal yang diuruskan adalah jenis **KAPAL-KAPAL SOKONGAN PERSISIRAN PANTAI**.

Sistem Pengurusan Keselamatan ISMSB telah pun memenuhi keperluan Kod Pengurusan Keselamatan Antarabangsa (Kod ISM) bagi mencapai matlamat polisi ini. Pembentukan Sistem Pengurusan Keselamatan ini boleh digunakan oleh semua Jabatan yang berkaitan dan kapal yang diuruskan oleh syarikat. Objektif Sistem Pengurusan Keselamatan ISMSB adalah memastikan:-

- 1) Keselamatan di laut, mengelakkan kecederaan atau kehilangan nyawa dan mengelakkan kemusnahan alam sekitar terutama persekitaran marin dan khazanahnya.
- 2) Persekitaran yang selamat semasa operasi di atas kapal dan di tempat kerja.
- 3) Menilai semua risiko yang dikenalpasti terhadap kapal-kapal, kakitangan dan persekitaran dan mewujudkan perlindungan-perindungan yang bersesuaian.
- 4) Peningkatan kemahiran pengurusan keselamatan yang berterusan bagi semua kakitangan, termasuklah penyediaan sewaktu kecemasan yang berkaitan dengan keselamatan dan perlindungan persekitaran.
- 5) Pematuhan undang-undang mandatori, perintah dan kod yang digunakan, peraturan dan syor-syor "International Maritime Organizations" (IMO), Pentadbiran, "Classification Societies", dan juga organisasi Industri Maritim.

Saya mengamanahkan tanggungjawab dan kuasa bagi penyeliaan dan penyelenggaraan Sistem Pengurusan Keselamatan kepada "Designated Person Ashore" (DPA). DPA hendaklah mengutarakan semua masalah dalam pengurusan keselamatan, kordinasi dengan jabatan yang berkaitan untuk cadangan penyelesaian dan penilaian. DPA juga bertanggungjawab dan berkuasa sepenuhnya untuk mengekalkan dan meningkatkan Sistem Pengurusan Keselamatan. Sebagai tambahan, DPA juga :-

- 1) Bertindak sebagai penghubung antara kapal dan di darat.
- 2) Memberi arahan yang diperlukan kepada Master dan Jabatan berkaitan.
- 3) Membincangkan masalah dengan semua Jabatan untuk mencari jalan penyelesaian dan tindakan pencegahan.
- 4) Membuat rundingan mengenai sesuatu keputusan dengan semua pihak pengurusan yang terlibat.

Semua kakitangan hendaklah mematuhi polisi ini.



**Dato' Sri Hadian Bin Hashim**  
**Pengarah Urusan**

Tarikh: 21<sup>hb</sup> Mei 2020

Semakan: 11